

Produktbeschreibung:

FLAGON EP/PV-F 180 SC (DE/E1 FPO-BV-E-GV-K-PV-1,8) ist eine Kunststoffbahn aus modifiziertem Polyolefin-FPO nach UNI EN ISO 9001 und UNI EN ISO 14001, hergestellt im Koextrusionsverfahren in zweifarbiger Ausführung sandgrau/schwarz, mit einer Trägereinlage aus Glasvlies und unterseitiger Polyestervlieskaschierung. Weitere Funktionsschichten und Zubehör können mit Produkten, die von SOPREMA-FLAG hergestellt oder zugelassen sind, verwendet werden



Lieferform

Länge: 20 m

Breiten/Rollenanzahl/m²/Artikelnummer:

Auf Anfrage

Einsatzgebiet

- Dachabdichtung
- für lose verlegte Dachabdichtungen
- für verklebt verlegte Dachabdichtungen
- unter Auflast
- unter Begrünung
- für begehbare Beläge
- für befahrbare Beläge
- für Dachneigungen > 20°
und erhöhte Brandschutzanforderungen

Verarbeitung

Die Verlegung der Bahnen erfolgt gemäß Herstellervorschrift (auf Anfrage erhältlich). Vor der Nahtfüugung zur Herstellung der Abdichtung müssen mindestens einmal täglich Schweißproben zur Überprüfung des Schälwiderstandes durchgeführt werden. Die Nahtfüugung erfolgt ausschließlich durch Warmgasverschweißung.

Technische Eigenschaften

- widerstandsfähig gegen Witterungseinflüsse und UV-Strahlen
- chlor-, weichmacher- und schwermetallfrei
- kälteflexibel
- wärmestandfest
- optimale Schweißfähigkeit
- hohe Beständigkeit gegen Perforation und Hagel
- shatteringresistent*
- dämmstoffneutral und bitumenverträglich
- hohe Reißfestigkeit

Systemzubehör

- FLAGON EP/S (trägerlose Bahn für Detailausbildungen)
- Formteile (Ecken, Rohr- und Blitzschutzeinfassungen)
- FLEXOCOL PU-Dachbahnenkleber
- FLAGON FPO Reiniger
- FLAG Flexocol FPO Kontaktklebstoff
- FLAG Verbundblech FPO

Lagerung, Transport & Haltbarkeit

Die Lagerung der Rollen muss stehend auf einem ebenen Untergrund erfolgen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gelagert werden! Für die Dauer der Lagerung vor Sonneneinstrahlung, Hitze und Feuchtigkeit (Regen, Schnee usw.) schützen. Während der kalten Jahreszeit ist das Material vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei >+5°C zu lagern.

Kennzeichnungen

- Dachbahn gemäß EN 13956
DIN V 20000-201
- Brandeinwirkung gemäß EN 13501-1
Klasse E
- UNI EN ISO 9001 und UNI EN ISO 14001
- Zertifizierungsnummer:
WPK 1085-CPD-0011

Entsorgung

Die Entsorgung erfolgt über Interseroh.

Hersteller/Werk

SOPREMA srl
Via Industriale dell'Isola 3
I-24040 Chignolo d'Isola (BG)
Italien

*Prüfergebnisse und Auswertungen bei der AWT anfordern.

Technische Kennzahlen

	Anforderungen	WPK-Wert	Prüfmethode
Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	bestanden	EN 1850-2
Geradheit (mm)	< 50	≤ 10	EN 1848-2
Planlage (mm)	< 10	< 10	EN 1848-2
Dicke (mm)	1,8 (-5% / +10%)	1,8 (-5% / +10%)	EN 1849-2
Gewicht (kg/m ²)	k.A.	2,30 (-5% / +10%)	EN 1849-2
Wasserdichtheit	bestanden	bestanden	EN 1928 Verfahren B
Wasserdichtheit	400 kPa / 72h	400 kPa / 72 h	DIN V 20000-210 / EN 1928
Brandverhalten	Klasse E	Klasse E	EN 13501-1
Fügenreihe (N/50mm) - Schälwiderstand - Scherwiderstand	k.A. Abriss außerhalb der Fügeleiste	≥ 200 ≥ 490	EN 12316-2 EN 12317-2
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ)	k.A.	circa 165.000	EN 1931
Höchstzugkraft N/50mm (rechteckiges Prüfstück)	≥ 500	≥ 800	EN 12311 – 2 Verfahren B
Dehnung bei Höchstzugkraft (%) (rechteckiges Prüfstück)	≥ 2	≥ 350	EN 12311 – 2 Verfahren A
Widerstand gegen stoßartige Belastung (mm)	≥ 300	≥ 900	EN 12691
Widerstand gegen statische Belastung (kg)	k.A.	≥ 20	EN 12730
Wurzelfestigkeit nach FLL Verfahren		bestanden (04/08)	prEN 13948 FLL 2002
Maßhaltigkeit (%)	≤ 1,0	≤ 0,1	EN 1107-2
Falzverhalten bei tiefer Temperatur (°C)	≤ - 20	≤ - 25	EN 495-5
UV-Bestrahlung	k.A.	Klasse 0	EN 1297
Weiterreißwiderstand (N)	k.A.	≥ 300	EN 12310-2