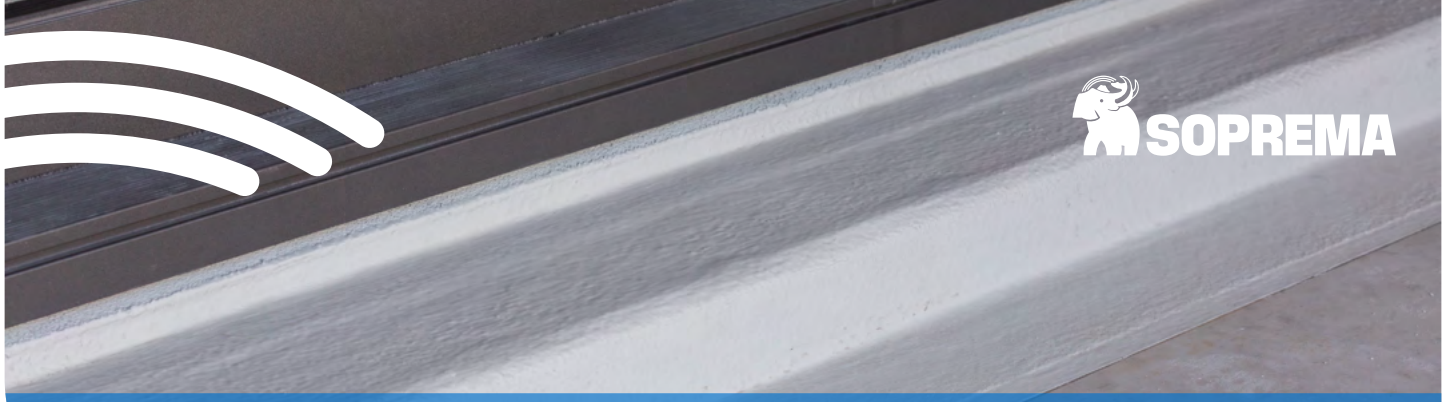


ALSAN Flashing neo

Abdichtungsharz für Details und Abschlüsse

Das 1k-Polyurethan-Hybridharz ALSAN Flashing neo eignet sich aufgrund seiner abgestimmten Viskosität hervorragend für die Abdichtung von Anschlüssen und Durchdringungen. Das lösemittelfreie, geruchsarme Harz überzeugt mit höchsten technischen Werten nach EAD 030350-00-0402 (früher ETAG 005) und entspricht damit den Anforderungen der Flachdachrichtlinie sowie der gängigen Abdichtungsnormen.



Lösemittel-frei und geruchsarm

Geprüfte Qualität

- Europäische Technische Zulassung nach EAD 030350 mit CE-Kennzeichnung
- Wurzelfest nach FLL-Prüfverfahren
- Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP PG FKK) zur Herstellung von Bauwerks-abdichtungen
- Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von streifenförmigen Abdichtungen auf WU-Beton sowie Bewegungsfugen
- Widerstand gegen Flugfeuer & strahlende Wärme (Harte Bedachung)

Sehr gute Werte in allen Leistungsklassen	
W3	Erwartete Nutzungsdauer von 25 Jahren
P4	Nutzlast/höchste Leistungsstufe für besondere Beanspruchung
TL4	Niedrigste Oberflächentemperatur –30 °C
TH4	Höchste Oberflächentemperatur 90 °C
S1–S4	Für alle Dachneigungsstufen geeignet (< 5 % bis > 30 %)

Ihre Vorteile

Sichere Abdichtung von Anschlüssen

- Schnelltrocknend
- Hinterlaufsicher (geprüft auf WU-Beton)
- Dauerhaft witterungsbeständig,
- Tieftemperaturflexibel
- UV-, hydrolyse- und alkalibeständig
- Elastisch und rissüberbrückend
- Verbrauch: ca. 3 kg/m²

Vielseitig einsetzbar

- Ohne Grundierung auf Bitumen, Beton/WU-Beton und blanken Metallen
- In Verbindung mit Systemprimer kompatibel mit SOPREMA TPO/FPO- und PVC-Kunststoffabdich-tungsbahnen* sowie vielen weiteren synthetische Untergründen
- Standardmäßig in RAL 7012 und RAL 7040 verfügbar

Anwenderfreundlich: einfach und schnell zu verarbeiten

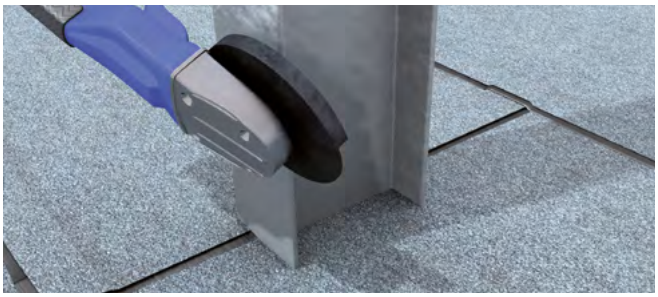
- Lösemittelfrei, geruchsarm
- Gebrauchsfertiges Produkt, kein Mischen erforderlich
- Zügige Verarbeitung ohne Trocknungszeit: 1. Material vorlegen, 2. Vlies einarbeiten, 3. Nass in nass überarbeiten
- Mit perforiertem SOPREMA Spezialvlies 110P, 165P oder 225GF: exaktes Zuschneiden, schnelle Durchtränkung, keine Lufteinschlüsse
- Benötigte Zusatzprodukte: Ein Reinigungsmittel und bei Bedarf ein Primer genügen

* Für weitere Bahnwaren wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik: Tel. +49 2667 87 33 370, Mail: technik@soprema.de

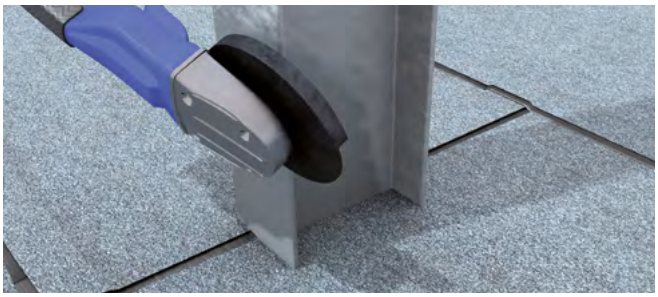
Kurzverlegeanleitung ALSAN Flashing neo. So funktioniert's:



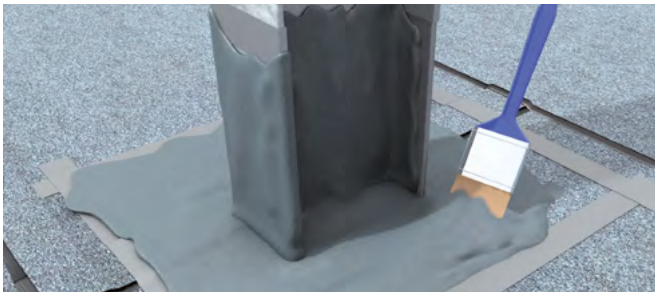
1. Reinigen
Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten Anschlussbereiche reinigen.



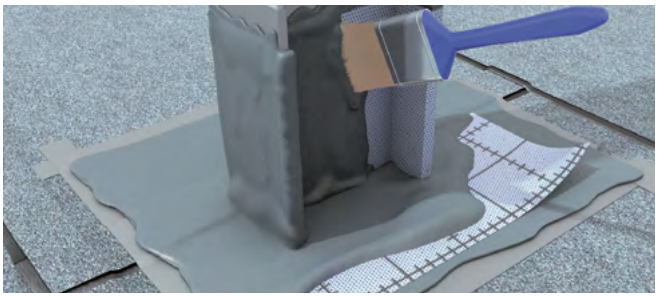
2. Schleifen
Anschlussbereiche aus Metall anschleifen.
Lose Schieferschuppen der Bitumenbahn mittels Drahtbürste entfernen.



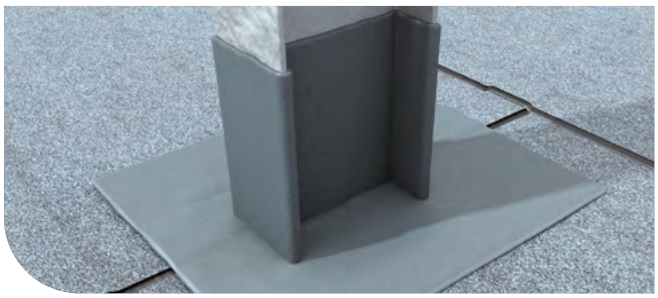
3. Schleifen
Anschlussbereiche aus Metall anschleifen.
Lose Schieferschuppen der Bitumenbahn mittels Drahtbürste entfernen.
Fläche anschließend entstauben. Vlieszuschnitte herstellen.



4. Vorlegen
Einbettschicht auftragen. Vor allem bei Materialübergängen, im Eckbereich oder bei vertikalen Flächen ausreichend Material vorlegen (ca. 2 kg/m²).
Zu viel Material wird beim Einbetten automatisch nach außen oder nach oben gedrückt.



5. Vlies einarbeiten und überarbeiten
Das Vlies in die frische Einbettschicht einlegen. Sofort mit der Rolle blasenfrei einarbeiten. Wenn beim Zurückklappen des Vlieses noch helle Stellen vorhanden sind, wurde zu wenig Material vorgelegt. Bei entstehenden Vliesüberlappungen ist zwingend auf die Materialvorlage innerhalb dieser Überdeckungen zu achten. Ohne Wartezeit kann dann direkt das Vlies mit einer weiteren Schicht überdeckt werden. Verbrauch: ca. 1,0 kg/m².
Auch im Randbereich entlang der Abklebung genügend Material aufbringen.



6. Fertiger Anschluss
Klebeband im noch nassen Zustand entfernen.
Wird eine andere Oberfläche benötigt (Granulat, Schieferschuppen etc.), ist eine zusätzliche Einstreuschicht von ca. 0,5 kg/m² aufzubringen. Den Oberflächenschutz in die frische Schicht einstreuen.

SOPREMA GmbH • Mallaustr. 59 • D-68219 Mannheim • Telefon +49 621 73 60 30 • E-Mail info@soprema.de

Stand 11.2026 Technische Änderungen vorbehalten